

Saksbehandlar: Erlend André Høyvik Haugsbø, Samferdsleavdelinga
 Sak nr.: 14/3254-32

Ruteendringar frå 1.5.15

Fylkesdirektøren rår hovudutval for samferdsle til å gjere slikt vedtak:

Desse innkomne ruteinnspela vert imøtekomne for perioden 01.05.2015 – 30.04.2016:

- 1.1 Tilbodet på Kviven må ikkje forsvinne heilt.
- 6 Oppretthalde dagens rutetilbod i Gloppen.
- 7 Ønskjeleg med så mange avgangar som mogeleg via Helse Førde sine institusjonar.
- 8.5 Samle rutetilbodet mellom Ålesund - Bergen over Stigedalen og Nordfjordeid i ein rutetabell.
- 9.1 Alle ruter på Sjukehusbussen skal stogge ved Nordfjord sjukehus.
- 15.2 Oppretthalde dagens ferjeruter mellom ytre Fjaler og Askvoll, Atløy og Værlandet. Ikkje legge ned Fure ferjekai.
- 17.5 Rute frå Hersvik til Hagelva DX67 kl. 17:15.
- 17.7 Rute frå Hagelv til Hersvik via Leknessund DX67 kl. 18:30.
- 17.12 Korrespondanse mellom ekspressbåt frå Flåm og ekspressbåt frå Bergen mot Selje i Rysjedalsvika kl. 18:40 søndagar i sommarperioden.
- 19.1 Vidareføre dagens rutetilbod mellom Førde og Florø.
- 19.2 Rute 8006, Førde - Florø - Førde, inn i produksjonsplan.
- 19.3 Vidareføre reduserte bybusstakstar i Førde og Florø
- 20.1 Skyve fram arbeidsrutene frå Svanøy og Askrova med 10 minutt. Skyve fram skulerutene frå Askrova og Svanøy med 10 minutt.
- 23.1 Ingen reduksjon i rutetilbodet i Hornindal.
- 23.3 Oppretthalde rutene gjennom Kviven.
- 23.4 Betre merking av busstopp i Grodås sentrum.
- 30 Mindre materiell på skulerute Nessane - Balestrand
- 40 Korresponderande tider ekspressbåt/lokalbåt Florabassenget dag 7 i sommarperioden.
- 52 Ruta frå Måløy kl 16:00 til Osmundsvåg bør ut av ruteheftet, og berre køyrast dersom det er elevar frå Måløy vgs.

Desse ruteinnspela gjev ein samla auke i kostnadane på om lag 100 000 kroner.

Desse innkomne ruteinnspela vert ikkje imøtekomne:

- 1.2 Gjere grep i høve rabatt på fylkeskryssande honnørreiser.
- 1.3 Mindre ventetid på strekninga Hornindal - Stryn - Førde.
- 1.4 Mindre ventetid på strekninga Bergen - Førde - Stryn - Hornindal.
- 2 Korrespondanse mellom Sognebåten og båt til Nåra på Mjømna.
- 3.1 Nye båtruter frå Smørhamn ved eventuelt nedlegging av ekspressbåtar.
- 3.2 Korrespondanse mellom buss og Kystvegekspressen i Florø.
- 4 Fleire avgangar mellom Førde og Naustdal om sommaren.
- 5.1 Ny rute Lavik - Rysjedalsvika - Dale måndagar.
- 5.2 Ferjeavgang direkte frå Værlandet til Askvoll DX67 kl. 07:00.

- 8.1 Krav til materiell på strekninga Volda - Nordfjordeid.
- 8.2 Gjennomgåande køyrety på heile strekninga Sandane - Eid - Volda.
- 8.3 Korrespondansar i Volda med timeekspres.
- 8.4 Samanhengande ruter Måløy - Nordfjordeid - Volda over Stigedalen.
- 8.6 Gjenopprette kveldsavgang frå Volda til Nordfjordeid over Stigedalen.
- 9.2 Sjukehusbussen må ha stoppestad i Selje.
- 9.3 Sjukehusbussen må gå DX67 heile året.
- 10 Ruta frå Askvoll kl. 06:45 med retur frå Førde kl 08:35 gå også i sommarperioden.
- 11.1 Øyrane vgs sluttar kl. 11:30 onsdagar. Manglar skyss mot Sande/Vadheim/Høyanger og Naustedalen.
- 11.2 Mo vgs sluttar kl 11:30 onsdagar. Manglar buss til Førde innan rimelig tid.
- 12.1 Avgang frå Bergen kl. 16:20 søndagar på rute 23-531 i perioden 22.6 - 10.8.
- 12.2 Anløp Rysjedalsvika kl. 18:35 dersom passasjerar i perioden 22.6 - 10.8 på rute 23-531.
- 12.7 Anløp Sollibotn kl 10:05 laurdagar dersom passasjerar.
- 12.10 Anløp Lavik og Nordeide dersom passasjerar på rute 23-501 til/frå Flåm.
- 12.12 Anløp Rysjedalsvika kl. 18:35 dersom passasjerar på rute 23-501 frå Flåm kl. 15:30 DX67.
- 12.14 Anløp Lavik kl. 12:55 dersom passasjerar på rute 23-501 frå Sogndal kl. 10:40 dag 7.
- 13.1 Koordinere rutetider mellom Isane - Stårheim og Lote - Anda/Folkestad - Volda.
- 13.2 Lengre drifting av Isane - Stårheim ut over kvelden.
- 13.3 Auka frekvens og større ferje Oldeide - Måløy. Redusere talet på turar via Husevågøy.
- 13.4 Lengre drifting av Oldeide - Måløy ut over kvelden.
- 13.5 Anløp Leirgulen DX67 av sørgåande rute 23-531 frå Selje kl. 15:20.
- 13.6 Anløp Leirgulen DX67 av nordgåande rute 23-531 frå Bergen kl. 08:00.
- 13.7 Endre kystvegekspressen til ei arbeidsrute med ankomst Florø kl. 06:50.
- 13.8 Kystvegekspressen anløp Leirgulen på sørgåande rute om morgonen ved varsling.
- 13.9 Nye ruter mellom Florø og Smørhamn på ledige tider for fartya.
- 13.10 Lik takst på strekninga Villevika - Florø uavhengig av farty.
- 13.11 Arbeidsrute buss Kalvåg - Svelgen med retur om ettermiddag tilpassa ferjeruter Oldeide - Måløy.
- 14.1 Kunngjering av skuleruta Skei - Sogndal.
- 14.2 Betre tilpassing av skuleruter til/frå Årdal/Lærdal til Sogndal.
- 15.1 Arbeidsruter til Lutelandet frå Solund og Askvoll.
- 15.3 Nye ruter mellom Dale/Flekkje og Askvoll med korrespondanse til ekspressbåt.
- 15.4 Ekspressbåtstopp i ytre Fjaler.
- 16.1 Auka frekvens på strekninga Måløy - Oldeide.
- 16.2 Nye bussruter på strekninga Måløy - Svelgen - Florø/Førde. Legge til rette for dagpendling mellom Bremanger og Måløy vgs.
- 16.3 Oppretthalde kombiruta Leikanger - Ålesund.
- 16.4 Betre busstilbod mellom Selje og Måløy vgs.
- 16.5 Etablere bybuss mellom Raudeberg og Tennebø etter modell som vart søkt KID midlar.
- 16.6 Korresponderande kollektivtilbod frå Vågsøy til flyplassane på Anda og Ørsta.
- 17.3 Bestillingsrute frå Hagelv til Hersvik DX67 kl. 09:30.
- 17.6 Bestillingsrute frå Hagelva via Leknessund og Hersvik til Hagelva DX67 kl. 17:45.
- 17.8 Ny rute frå Hardbakke til Leknessund DX67 kl. 19:00.
- 17.9 Tilbod til vidaregåandeskule elevar i Nord Solund til ferje kl. 17:30
- 17.10 Endre avgang frå Haldorsneset til Daløy frå kl. 15:00 til kl. 15:20.
- 17.11 Tidlegare avgangar søndagar på sambandet Daløy - Haldorsneset.
- 18 Ny bussrute mellom Øvre Årdal og Seimsdalen.
- 20.2 Endre båttrutene og båttypen til Hovden og auke busstilbodet på øya i sommarhalvåret.
- 21.1 Oppretting av rute Selje - Måløy kl. 19:40 med korrespondanse til Oslo.
- 21.2 Foreldre betale 1000 kr i eigenandel for transport av born med kortare skuleveg enn 4 km.
- 22.1 Bussavgangar mellom Dale og Askvoll med korrespondanse til ekspressbåt.
- 22.2 Korrespondanse på bussavgangar mellom Askvoll - Dale og Dale - Førde og flyruter på Bringeland.
- 22.3 Avgang kl. 20:00 laurdag kveld på strekninga Askvoll - Værlandet.
- 22.4 Framskunde avgangen frå Askvoll til Værlandet til kl. 19:05.
- 22.5 Avgangen kl. 15:20 frå Askvoll til Værlandet greier ikkje alltid halde rutetida.
- 22.6 Seine ferjeavgangar frå Askvoll til Gjervik kl. 23:00, 24:00 og 0100.

- 22.7 Avgangen kl. 19:40 frå Askvoll til Fure gå via Gjervik.
- 22.8 Avgang frå Gjervik til Askvoll kl. 07:45.
- 22.9 Vanlege søndagsruter 1. juledag på Askvoll - Fure - Gjervik med første avgang kl. 06:45.
- 22.10 Endre avgang kl. 17:30 på sambandet Askvoll - Fure - Værlandet til kl. 17:35 med korrespondanse til ferja frå Gjervik.
- 22.11 Sein bussavgang mellom Askvoll og Dale.
- 22.12 Fleire bussavgangar som korresponderer med ekspressbåt frå Askvoll.
- 22.13 Fleire bussavgangar mellom Askvoll og Førde.
- 22.14 Ekstra ferjeavgang mellom Askvoll og Værlandet laurdagar.
- 23.2 Informasjon til elevane om kva skuleruter dei kan nytte før skulestart.
- 24 Buss frå Bremanger til Svelgen via Rugsund Kyrkje.
- 51 Opprette rute frå Oppedal kl. 14:35 til Måløy.

Desse innspela vert imøtekomne og gjev reduksjon i rutetilbodet:

- 25 Legge ned skulerute Follevåg - Askvoll - Follevåg.
- 26 Endre start av rute frå Holevik til Unneset. Innstille rutetilbod dag 3 skulefri.
- 27 Ikkje annonsere Ruta Grimelid - Stubseid.
- 28 Instille drosje frå Askvoll til Øyra/Hegranes.
- 29 Samkøyre ankomst og avgangstider for skulebussar i Holmedal.
- 31 Innstille avgangar Balestrand - Meel - Balestrand onsdagar.
- 32 Skuleruta frå Svelgen kl 14:30 bør kun gå til Sagebø. Ikkje kunngjere ruta.
- 33 Innstille skuleruta frå Sagebø kl. 07:20 til Botnane/Villevik.
- 34 Legge ned avgang kl. 08:00 frå Aspenes til Svelgen med retur frå Svelgen kl. 15:05 dag 5.
- 35 Legge ned avgangar til/frå Førde Inste på Bremangerlandet. Slette tabell 14-668 i ruteheftet.
- 37 Legge ned ruta Nordfjordeid-Remmedalen-Stårheim.
- 38 Innstille avgang frå Tømmerbakk kl. 08:15 med retur frå Dale kl. 14:35 skulefri dag 5.
- 39 Innstille avgang frå Steindal kl. 08:20 med retur frå Eikefjord kl. 13:00 skulefri dag 3.
- 41 Innstille avgang frå Førde kl. 10:30 til Grøneng dag 5.
- 42 Innstille avgang frå Sande kl. 09:35 til Førde med retur frå Førde kl 12:00 dag 4.
- 43 Innstille avgang frå Sande kl. 10:00 til Bygstad med retur frå Bygstad kl. 12:00 dag 5.
- 44 Innstille avgang frå Laukeland kl. 08:00 til Sande med retur frå Sande kl. 14:45 dag 2 og 4 skulefri.
- 45 Innstille avgang frå Mjell kl. 08:15 til Viken skulefri og avgang frå Viken kl. 08:50 til Førde med retur frå Førde kl. 12:30 dag 2 heile året.
- 46 Framskunde skulerute frå Solheim til kl. 08:00. Køyre via Eimhjellen og til Hyen kl. 08:55.
- 47 Starte skuleruta frå Sægrov kl. 07:55 til Vassenden kl. 08:45 på Myklebust kl. 08:10.
- 48 Starte skuleruta frå Sægrov kl. 07:00 til Førde frå Sægrov vegkryss.
- 49 Innstille avgang frå Bjordal skule kl. 0650 til Oppedal dag 1.
- 50 Innstille ruta Stryn -Hjelledalen.

Reduksjonane i rutetilbodet gjev ei samla innsparing på om lag 1,9 millionar kroner.

Desse innkomne ruteinnspela vert handsama administrativt i samband med ruteheftearbeidet 2015/2016:

- 12.3 Anløp Mjømna kl. 10:20 i staden for kl. 10:15 DX67 på rute 23-531.
- 12.4 Anløp Lygra kl. 10:55 i staden for kl. 10:50 DX67 på rute 23-531.
- 12.5 Anløp Sollibotn kl. 19:05 i staden for kl. 19:10 DX67 på rute 23-531.
- 12.6 Anløp Mjømna kl. 19:20 i staden for kl. 19:25 DX67 på rute 23-531
- 12.8 Anløp Mjømna kl. 10:20 i staden for kl. 10:15 laurdagar på rute 23-531.
- 12.9 Anløp Skjerjehamn dersom passasjerar i perioden 22.6 - 10.8 DX67 på rute 23-501 frå Bergen kl. 08:00 og 16:30.
- 12.11 Bestillingstur Skjerjehamn minimum 8 pass, dag 6 og 7 på rute 23-501.
- 12.13 Anløp Rysjedalsvika kl. 18:35 dag 6 og 7 på rute 23-501 frå Flåm kl. 15:30.
- 17.1 Starte ruta frå Leknessund kl. 07:55 i staden for Hersvik.
- 17.2 Rute frå Hardbakke til Leknessund DX67 kl. 08:40.

- 17.4 Køyre til Leknessund først på ruta frå Hardbakke kl. 14:25 skuledagar.
36 Endre avgang frå Isane til kl. 0840. Opprette korrespondanse med buss til Førde.

Vedlegg:

24 innspel frå kommunar, skular, ruteselskap og publikum
Excelark vurderingsskjema ruteinnspel

SAKSFRAMSTILLING

1. Bakgrunn

Samferdsledepartementet fastsette i 2013 nye retningslinjer for offentleggjering av ruteopplysningar for persontransport. Desse nye retningslinjene inneber at rutedata skal vere gyldige i minst 4 månader framover. Seinare vil det bli innført krav om at rutedata skal vere gyldige i 7 månader. Dette medfører at rutedata gjeldande frå 1. mai 2015 må vere klar seinast 1. januar 2015.

Det vart som tidlegare år sendt ut brev til kommunane i fylket, dei vidaregåande skulane, ruteselskapa med fleire 12. august med ønskje om innspel til ruteendringar gjeldande frå 1. mai 2015 med tilbakemeldingsfrist 26. september.

Det vart i brevet informert om at med dei kutta i overføringane frå staten som ligg føre vil det ikkje verte rom for utviding av rutetilbodet i 2015. Vidare vart mottakarane i brevet bedne om å melde tilbake dersom dei kjende til ruter som vart lite nytta, slik at desse kan gjerast om til tingingsruter eller leggjast ned for å frigjere midlar.

2. Vurdering av innkomne innspel

Totalt er det kome inn 128 innspel til ruteendringar. 100 av desse kjem frå kommunar, ruteselskapa, vidaregåande skular og publikum. Dei siste 28 kjem frå administrasjonen.

Ruteinnspela går på alt frå mindre rutejusteringar til oppretting av nye ruter som medfører store kostnader, som etablering av ekspressbåtstopp i ytre Fjaler, lengre opningstid på ferjesamband og auka frekvens på ei rekkje bussruter.

Sjølv om det i brevet av 12. august spesifikt vart bede om innspel på ruter som vart lite nytta, har administrasjonen ikkje motteke nokon innspel som går på rutereduksjon. På bakgrunn av dette, og det store innsparingskravet som fylkeskommunen står ovanfor, går derfor ei rekkje av innspela frå administrasjonen på rutereduksjonar som følgjeleg medfører ein reduksjon i kostnadane.

For å lettare kunne skape ei oversikt over alle innspel, og for å sikre at alle innspel vert vurderte på tilsvarande måte, er alle innspel samla i eit Excel ark som er bygd opp på følgjande måte:

- Kollonne A viser nummeret på innspelet
- Kollonne B viser kven innspelet kjem frå
- Kollonne C viser innspelet i kortform

- Kollonne D gjev informasjon om ruta
- Kollonne E fortel om aktuelle endringar og tiltak som må gjerast for å sette innspelet i verk
- Kollonne F viser korleis tiltaket er vurdert og kva konsekvens det vil ha for publikum
- Kollonne G viser den økonomiske konsekvensen med å setje innspelet i verk
- Kollonne H viser administrasjonen si tilråding

- Kollonne I viser den økonomiske konsekvensen med administrasjonen si tilråding

Nummereringa i Excel arket er bygd på nummereringa av vedlegga, slik at innspel 1.4 er innspel nr. 4 i vedlegg nr. 1. Innspela frå administrasjonen har ikkje tilhøyrande vedlegg.

Vurderingar av dei innkomne ruteinnspele er gjort av administrasjonen i samarbeid med ruteselskapa og Statens Vegvesen.

Som vedtaket viser vert størsteparten av innspele ikkje tekne til følge. På grunn av forventta innsparingar frå 2016 legg administrasjonen opp til ei forsiktig tilnærming til etablering av nye ruter i komande ruteperiode, då desse kanskje må leggjast ned allereie etter berre eit år. I Excel arket har nokre av desse innspele teksten «må utgreiast i høve økonomiplan 2016-2019» i kolonne E. Dette er innspel som må sjåast i samanheng med utgreiing av større endringar som kan bli aktuelle å gjennomføre i perioden 2016 – 2019.

I vedtaket er dei innkomne ruteinnspele vurderte og fordelte i fire kategoriar:

- Innspel som vert imøtekomne
- Innspel som ikkje vert imøtekomne
- Innspel som vert imøtekomne og gjev reduksjon i rutetilbodet
- Innspel som vert handsama administrativt i samband med ruteheftearbeidet

Med innspel som vert administrativt behandla meiner vi innspel som går på mindre justeringar i ruter og rutetider. Dette arbeidet vert gjort i samband med utarbeiding av nytt rutehefte gjeldande frå 1. mai 2015.

3. Konsekvensar

På grunn av forsiktige innsparingar i 2015 vert rutetilbodet i hovudsak oppretthalde på dagens nivå.

Det å ikkje imøtekome størsteparten av dei innkomne innspele vil truleg verte oppfatta negativt hjå innsendarane, men som nemnt tidlegare ønskjer administrasjonen å vere tilbakehalden med å etablere nye ruter sett i lys av innsparingskrava som er venta i 2016 - 2019.

Av innspele som vert imøtekomne kan det trekkjast fram at det frå 20. oktober 2014 vert etablert tilførselsskyss mellom Nordfjord sjukehus og Nordfjordeid rutebilstasjon i korrespondanse med sjukehusbussen frå Raudeberg til Førde kl. 09:10. Rutene i Florabassenget vert frå 1. mai 2015 justert slik at dei på søndagar i sommarperioden korresponderer med hurtigbåt frå Bergen kl. 20:15.

Kollektivtilbodet vert nokre stadar i fylket redusert på grunn av administrasjonen sitt forslag om endringar. Det er sjølvsagt negativt for publikum i dei områda dette gjeld, men alle rutene har som fellesnemnar at dei har særskild få betalande passasjerar. Innstilling av rutene gjev soleis store innsparingar utan å gå ut over mange reisande.

Forslaget viser at ein del skuleruter er lagt om og samkøyrte med andre skuleruter for å betre utnytte kapasiteten. Nokre elevar får lengre veg å gå til haldeplass, og nokre elevar får litt lengre reisetid til og frå skulen. Alle elevar får likevel den skyss dei har rett på i høve skuleskyssreglementet.

4. Konklusjon

Samla sett gjev vedtaket ei årleg innsparing på om lag 1,8 millionar kroner. Innsparinga er oppnådd gjennom omlegging og samkøyring av ein del skuleruter, og innstilling av bygderuter med lite passasjerar. Kollektivtilbodet vert nokre stadar i fylket noko redusert, men med tanke på innsparingskravet samferdsle står ovanfor i tida framover er reduksjonane i komande ruteperiode forsiktige.

